В области налогов и зарплат

Сергей Шойгу: «В борьбе с коррупцией у меня два способа – открытость и прозрачность»

Два месяца Московскую область возглавляет Сергей Шойгу. По поводу его назначения журналисты шутили: «Подмосковье дошло до стадии, что потребовалось вмешательство МЧС». С какими же проблемами встретился новый губернатор? Какие пути их решения он видит?

Всепоглощающее выполнение

– Сергей Кужугетович, что больше всего удивило, когда вы вступили в новую должность и познакомились с делами в Подмосковье?

– Поразило всепоглощающее выполнение закона 131-ФЗ – об общих принципах местного самоуправления. В результате я успел стать сторонником тех, кто критикует и пытается исправить последствия его влияния, а со временем, надеюсь, и сам закон. Представляете, в области 4,5 тысячи депутатов разного уровня – от поселкового совета до областного!

Когда-то существовал порядок: если есть Ногинский район и город Ногинск, то глава города подчиняется главе района. Теперь же, оказывается, есть глава городского поселения и глава района, и каждый из них пытается действовать абсолютно независимо друг от друга. Но мы же понимаем: одна комната не может не соотноситься со всей квартирой! Пример последствий такой экстремальной демократии – Сергиев Посад.

– Главе которого вы предложили подать в отставку...

– Другого выхода не было. Вспомним, как возникла там такая ситуация. Пришел к власти достаточно сильный человек. Он сказал: мы не будем больше устраивать канители со всенародно избранным главой города, жителям достаточно избрать парламент. Избрали 23 депутата, один из них, тот, который и предложил эту схему, предложил следующий шаг – давайте из нас же изберем главу города. Нетрудно догадаться, что избрали того, кто это предложил. Закончилось все плохо: реформатора спустя несколько месяцев убили. Избрали из того же парламента нового главу. Сам управлять городом он посчитал ниже своего достоинства, назначил сити-менеджера. Потом решил его уволить, с чем тот не согласился и пошел в суд. Среди депутатов тоже начался раздрай... Так они и спорят, а управлять никто давно ничем не управляет. Улицы не убираются, в городе бардак, к зиме никто не готовится, хотя горячую воду в большинстве квартир отключили еще весной за долги, которые только за газ достигли полумиллиарда рублей. И глава района, который сидел в том же здании, что и два мэра, ничего с этим поделать не мог!

Открытость и прозрачность

– Плохая репутация в Подмосковье не только у руководителей Сергиева Посада. Есть еще и Химки, и много других городов и районов Подмосковья. Как вы с этим намерены справляться?

– У меня есть два самых простых метода. Это открытость и прозрачность. Все мои решения, в том числе и не очень популярные, всегда открыты и публичны.

– Наверняка вы сталкиваетесь с проблемой, когда ставите вопрос о том, что пора, наконец, поставить точку в массовом строительстве одного жилья вокруг Москвы. Что жителям области нужна комплексная застройка.

– Именно! Судя по цене жилья, которое в Подмосковье строится, мы вправе ожидать от застройщика, что в эту застройку включены не только детские сады и школы, но и взлетно-посадочные полосы для «Боинга» у каждого микрорайона... Но этого, увы, нет. Ряд строек жилья мы уже остановили. Надолго ли? Отдаю себе отчет в том, что их владельцы завтра пойдут в суд и потребуют разобраться, на каком основании мы это сделали.

– Область катастрофически отстает и с дорогами. Вы предложили смелый проект: построить автомобильные дороги над железными дорогами, входящими в Москву.

– Из чего я исхожу? В Москву заходят одиннадцать радиальных железных дорог. Они занимают площадь, к тому же еще у них большое обслуживающее хозяйство с тупиками, разъездами, холодильниками, таможенными складами, терминалами, местами для помывки вагонов и так далее. Плюс девять вокзалов. Если вывести из города хотя бы половину, а оставшиеся железные дороги спустить в тоннели, как это сделано во многих европейских городах, то на их месте можно построить и новые автомобильные магистрали, и парковки, и эстакады... Москва уже занимается этим.

– Проект дорогостоящий и явно не одного дня. А что будет делаться для того, чтобы поправить положение дел на существующих трассах?

– На совещании по развитию дорожной сети Подмосковья у нас прозвучали такие цифры: из 14,5 тысяч километров областных автомобильных дорог 9 тысяч требуют ремонта или реконструкции. В год же область ремонтирует не больше 220 километров. А судя по отчетам глав муниципальных образований, 68 процентов наших дорог соответствуют нормативам! Вот как такое может быть? Надо перестать обманывать самих себя. А для этого сделать прозрачной и стратегию дорожного развития. Перед федеральным бюджетом мы уже обозначили потребность области в средствах на ремонт и реконструкцию дорог – 170 миллиардов рублей на три года. От председателя правительства получили обнадеживающий ответ. На этот год просим 1,8 миллиарда рублей, на следующий – 23, на 2014 год – 70. Спросите, почему сразу 70 не попросить? Проблема в том, что нет готовых проектов. Я так и сказал своим дорожникам – будем так шевелиться, слона никогда не продадим.

– Открытая стратегия развития дорожной сети – что это такое?

– Сначала проведем общественные слушания. А то у нас что ни дорога, то скандал... Начали прокладывать дорогу на Белой Даче – уперлись в гаражи. Когда принимали решение построить ее, с жителями кто-нибудь советовался? Не пора ли начать работать на опережение скандалов? А еще мы снимем фильм обо всех наших дорожных планах, растиражируем его по всем муниципальным образованиям. Пригласим жителей контролировать, что там еще помимо плана начинают копать и строить, какой ларек или склад пристраивать к дороге, как это часто бывает. Увидели самострой – не молчите, не стесняйтесь, ставьте табличку: здесь пытаются украсть нашу землю. Глядишь, тогда и не будет этих историй, что на пути любой дороги вечно возникает какая-то помеха. Ну, а чтобы чиновники тоже не дремали, в каждом городе, каждом населенном пункте люди будут видеть бегущую строку с информацией: в дорожный фонд Московской области поступило столько-то денег, отремонтировано столько-то дорог... Не сомневаюсь, что нормальные европейские дороги могут и должны быть и у нас, в Подмосковье.

Приезжайте в Подмосковье

– Объединение Москвы с областью... Что, по-вашему, из этого может родиться?

– Мое личное мнение, как гражданина: речь должна идти не об объединении Москвы и области, а о создании федерального столичного округа. Убежден: не может транспортная система области развиваться без транспортной системы Москвы, и наоборот: у нас только на электричках порядка 600 миллионов человек в год ездит туда и обратно. У нас одна энергосистема. Вода из водохранилища, которое находится на территории Подмосковья, поступает в столицу, и ее пьют там 12 миллионов человек. А оттуда везут в область 6 миллионов тонн твердых бытовых отходов... Словом, Москва и Подмосковье – это единый большой организм.

– А вы готовы принять в Московской области промышленные предприятия Москвы?

– Готовы! Каждый день на работу в Москву едут 830 тысяч жителей Подмосковья. Людей понять можно, они едут туда, где лучше. Но проблем-то при этом возникает масса. Первая – транспорт. Кто-то едет на пригородных электричках – там давка, кто-то на автомобилях, поэтому на радиальных дорогах пробки и заторы – утром при въезде в Москву, вечером – на выезде. Другая проблема – экология. То есть вопрос их вывода из столицы ставится не ради противопоставления Москвы с Подмосковьем и не по принципу – вот возьму и назло маме уши отморожу... Дело в другом. Если разместить эти предприятия на территории Московской области, их список сейчас готовится, то жители нашей области получат работу неподалеку от дома, да и Москва станет свободнее.

– На Петербургском форуме вы подписали договор о создании в Подмосковье нефтеперерабатывающего завода производительностью 12 миллионов тонн нефти в год. Какие надежды связываете с этим проектом?

– Это налоги, рабочие места, хорошая зарплата. Причем производиться будет не только дизельное топливо и бензин, но и битум – почти 900 тонн, который идет на дорожное строительство. Пока у нас таких предприятий не будет, нам не решить первую задачу, которую я ставлю и перед собой, и перед правительством области – увеличения бюджета в два раза за ближайшие пять лет.

– Где разместится завод?

– Будет построен там, где примем решение. Сначала проведем не просто общественные слушания, но и референдум. Нетрудно догадаться, что найдется немало жителей области, которые скажут: нет, только не рядом с моим домом. Между тем, этот завод с самым современным производством, глубина переработки на котором составляет 98 процентов. А бензин, который он будет выпускать, экологического класса Евро-4 и Евро-5. Выбросы там практически нулевые, замкнутый цикл водооборота.

Спорить о вкусе устриц лучше с теми, кто их ел

– 1 июля часть подмосковных территорий перешла к столице. Вы не раз ставили вопрос, что область из-за этого потеряла существенную часть своих доходов.

– На этой территории проживают 230 тысяч жителей области. Налогов с нее собиралось 34 миллиарда рублей. Сейчас они уходят. Но эти деньги были учтены в бюджете области! А получается, что вместе с ними уходят планируемые больницы, детские сады, дороги... Естественно, мы говорим: компенсируйте нам их!

– Кому говорите?

– Министерству финансов, всем федеральным ведомствам, которые этим занимаются. В том числе и Москве. Доказываем, убеждаем. Мне эти деньги нужны не для того, чтобы купить себе яхту, а чтобы 150 тысяч детей, которые стоят сейчас в очереди в детские сады, еще успели походить в них до школы. Вот мы и предлагаем разные варианты, как лучше компенсировать выпадающие доходы. Не хотите платить? Давайте налог на физических лиц платить не там, где человек работает, а там, где он живет. В ответ же нам устами медийных лиц говорят: нет, пусть платит по месту работы, а не там, где учится в школе, ходит в поликлинику, моется в ванной.

– Кроме ироничной критики в ваш адрес, есть доводы и вполне разумные против предложения собирать налоги по месту жительства.

– Давайте не будем уходить в теорию, как облагать налогами и как их собирать. Моя задача как губернатора заботиться о жителях Московской области. И я это буду делать всеми доступными мне законными способами.

– Вопрос налогов касается и других регионов России.

– Наиболее остро он стоит все-таки именно в Москве и, быть может, в Санкт-Петербурге. Так что давайте спорить о вкусе устриц с теми, кто их ел.

Любовь ПРОЦЕНКО ,
Ирина РЫБНИКОВА,
«Российская газета» –
федеральный выпуск № 5823